

Příloha č. 3 k bodu č. 1.1. důvodové zprávy

Statutární město Olomouc
majetkový odbor
Mgr. Michalcová Silvie
Hynaisova 10, Olomouc

SMOL/031717/2018

listy: 6
druh: přílohy:



smoles6e455345

42. M. Z.

V Olomouci dne 4. 1. 2018

Vyjádření k závěrům KMČ č.3 Olomouc – Hejčín k prodeji částí pozemků ve vlastnictví Statutárního města Olomouc

Dne 5. září 2017 jsme podali žádost o prodej pozemků par. č. 504 a parc. č. st. 179/3 včetně stavby č.p. 352, která se na tomto pozemku nachází, a dále pak části pozemku parc. č. 343/1 a parc. č. 527/3, v rozsahu vymezeném v Územním plánu Olomouce jako plochy 16/034P a 16/153P.

Naše žádost byla mímo jiné předložena na posouzení i Komisi městské části č. 3 Olomouc – Hejčín. KMČ se na svém jednání shodla, že pokud má vydat kladné vyjádření k našemu záměru, je nutno řešit problematiku komunikace vedoucí přes pozemky p.č. 343/1, 527/3 a 504, která slouží k připojení sousedních nemovitostí.

Po prostudování existujícího stavu jsme dospěli k následujícím závěrům. Komunikace vedená přes uvedené pozemky byla zřízena na základě Smlouvy o věcném břemenu (právo chůze a jízdy) ze dne 13. 7. 1998, uzavřené v prospektu oprávněné pí. a dále pak na základě Smlouvy o věcném břemenu (právo chůze a jízdy) ze dne 26. 7. 1998, uzavřené ve prospěch a pí.

Nedílnou součástí těchto smluv je i geometrický plán, který stanovuje přesnou polohu plochy, ke které jsou věcná břemena stanovena. Bohužel, při srovnání tohoto geometrického plánu a skutečného stavu na pozemcích bylo zjištěno, že účelová komunikace, která byla zřízena pro zajištění dostupnosti sousedních pozemků, je vedena mimo plochu stanovenou geometrickým plánem, a tudíž není možno se dovolávat jejího zachování v současné podobě (viz přílohy č. 1 a 2). Pokud by mělo být i nadále věcné břemeno zachováno a přes předmětné pozemky by mělo být umožněno právo chůze a jízdy, muselo by nejprve dojít k přemístění existující účelové komunikace na plochu, která je stanovena smlouvami o zřízení věcného břemene. Následně by bylo vhodné předmětné pozemky na základě nového geometrického plánu rozdělit, kdy plocha pod komunikací by nadále zůstala v majetku SmOl a předmětem prodeje by byly nově vzniklé pozemky, nezatížené věcnými břemeny.

Dle našeho názoru však není nutné podstupovat tuto poměrně komplikovanou a časově náročnou proceduru. Jednodušším řešením je využít probíhající investiční akce Olomouckého kraje „Vědecká knihovna v Olomouci – realizace depozitáře“, v rámci které bude vybudována nová veřejná komunikace, zajišťující dopravní obslužnost nově vzniklých staveb. Z projektové dokumentace této akce vyplývá, že po jejím dokončení bude zajištěn přístup jak k pozemkům, jejichž dostupnost je nyní řešena

zřízenými věcnými břemeny (jak pro pěší, tak i pro automobily), tak je počítáno i se zachováním pěší stezky v poloze stávající účelové komunikace na pozemcích par. č. 527/4, 341/1, 341/26 a 341/27 (viz příloha č. 3).

Díky tomu odpadne nutnost nadále zachovávat přístup přes pozemky, o které jsme požádali. Vzhledem k tomu, že všechny nově budované komunikace budou veřejné, budou je moci užívat jak občané bydlící v rodinném domě na par. č. 336/4, tak i obyvatelé bytových domů na ulicích Balbínova, Ladova atd. Dokonce dojde tímto řešením i ke zlepšení komfortu jak pro pěší, kdy chůze bude od nově vzniklých budov depozitáře Vědecké knihovny v Olomouci zajištěna po dlážděném povrchu a s veřejným osvětlením, tak i pro automobilovou obslužnost rodinného domu, kdy přístup bude po asfaltovém povrchu, na rozdíl od současného stavu, kdy je přístupová komunikace tvořena betonovými panely, či dokonce pouze sýpaným z hutněným povrchem.

Využitím nově budovaných komunikací dojde i ke zlepšení bezpečnosti chodců i automobilistů. V tento okamžik je přístupová komunikace užívána současně pěšimi i automobilisty, kdy šířka této komunikace neumožňuje bezpečné míjení pěších s vozidly, a pěší musí při setkání s vozidlem ustupovat mimo komunikaci do nezpevněného povrchu okolních pozemků. Také existující vyústění komunikace přímo do křižovatky ulic Tomkova a Ladova není ideální ani pro motoristy, ani pro pěší. V městě vyústění se sice nachází chodník, ale již zde není umístěn přechod a tak není dostatečně zajištěna bezpečnost přecházejících, kteří chtějí pokračovat směrem na Ládovu ulici.

Navrhujeme tedy následující. Dostupnost navazujících lokalit a rodinného domu řešit využitím nových komunikací, budovaných v rámci investiční akce „Vědecká knihovna v Olomouci – realizace depozitáře“. Naše společnost je připravena se zavázat k tomu, že do ukončení zmíněné investiční akce a následnému zahájení užívání nově vybudovaných komunikací, bude v případě prodeje požadovaných pozemků zachována možnost užívání existující přístupové komunikace přes tyto pozemky.

Současně tímto žádáme Statutární město Olomouc o zahájení kroků vedoucích k zániku práva odpovídajícího věcnému břemenu na těchto pozemcích, aby bylo možno realizovat náš záměr výstavby objektu sociálních služeb a ošetřovatelské péče pro pacienty s Alzheimerovou chorobou v plném rozsahu kupovaných pozemků.

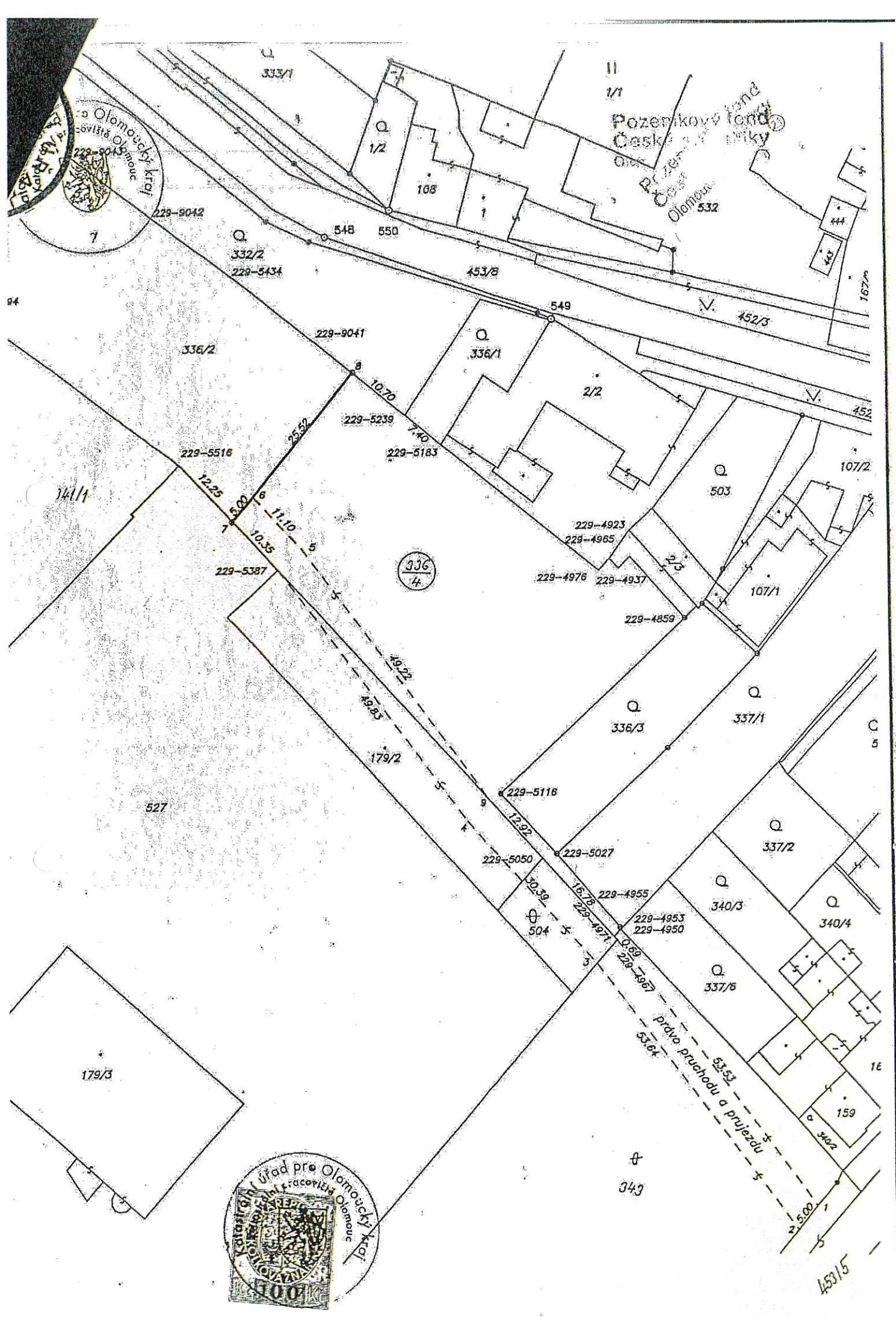
S přáním pěkného dne

UNICAPITAL Healthcare a.s.

tř. Svobody 1194/12

779 00 Olomouc

- Příloha č. 1 kopie geometrického plánu ze Smlouvy o zřízení věcného břemene
- Příloha č. 2 ortofotomapa zachycující skutečný stav
- Příloha č. 3 koordinační situační výkres investiční akce





LEGENDA :

	zvýraznění vodicího řádku (čára)
	pravidelná vodovodní komunikace (čára)
	nepravidelná vodovodní komunikace (čára)
	zelené vodovodní komunikace (čára)
	základové vodovodní komunikace (čára)

LEGENDA STÁVAJÍCICH IS :

	zelené vodovodní řádky (čára)

LEGENDA NAVRHOVANÝCH IS :

	vodovodní řád - 630 m
	dešťová kanalizace - 780 m
	rozvodový větrný náhon - 990 m
	pěší komunikace - 800 m
	vozidlové komunikace - 870 m

PŘEДÁVÁNÉ INŽENÝRSKÉ SÍŤ A ZPEVNĚNÉ PLOCHY

	vodovodní řád - 630 m
	dešťová kanalizace - 780 m
	rozvodový větrný náhon - 990 m
	pěší komunikace - 800 m
	vozidlové komunikace - 870 m

1793 - Statutární město Olomouc
BUDDA PŘÍRODOVĚDECKÉ
FAKULTY UNIVERZITY
PALACKÉHO V OLOMOUCI

